



*Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Graziano Delrio*

Oggetto: proposte rimodulazione Servizio Universale Trenitalia di Calabria e Sicilia.

Tramite la presente, L'Associazione Ferrovie in Calabria, da sempre impegnata per fornire un significativo contributo al miglioramento del trasporto ferroviario della propria Regione di appartenenza, dopo aver valutato l'attuale offerta commerciale dei servizi notturni a lunga percorrenza mette al vaglio le seguenti proposte:

- Unificazione treno InterCity 560 Reggio Calabria Centrale-Roma Termini con treno InterCityNotte 798 Salerno-Milano Porta Garibaldi -Torino Porta Nuova **(previsto risparmio km/treno da soppressione dell'IC 560 sul tratto Salerno-Roma Termini);**
- Unificazione treno InterCityNotte 797 Torino Porta Nuova-Milano Porta Garibaldi-Salerno con treno InterCity 551 Roma Termini-Reggio Calabria Centrale **(previsto risparmio km/treno da soppressione dell'IC 551 sul tratto Roma Termini-Salerno);**

- Slittamento di un'ora della traccia del treno InterCity 723 Roma Termini-Palermo Centrale/Siracusa con partenza alle ore 08:26, per liberare slot sulla tratta Salerno – Villa San Giovanni al nuovo ICN 797 prolungato su Reggio Calabria;
- Attestazione a Cosenza della coppia di treni InterCityNotte 796/799 Salerno-Torino Porta Nuova e viceversa **(utilizzando i km/treno risparmiati dalla soppressione della coppia IC 560/551)**;
- Attestazione a Cosenza della coppia di treni InterCityNotte 758/765 Lecce-Taranto-Milano Centrale e viceversa con attribuzione della fermata a Sibari per interscambio con la direttrice Jonica **(utilizzando i km/treno risparmiati dalla soppressione della coppia IC 562/559. Dettagli in basso)**;
- Soppressione coppia di treni InterCity 562/559 Reggio Calabria Centrale-Taranto e viceversa sostituita da una coppia di treni regionali Reggio Calabria Centrale-Sibari e viceversa in coincidenza con ICN 758/765;
- Utilizzo del materiale rotabile (*locomotori D445 e carrozze UIC-X del trasporto regionale*) della coppia di treni InterCity 562/559 per l'effettuazione della coppia di treni InterCity 564/567 Reggio Calabria Centrale-Taranto e viceversa, istituita lo scorso mese di febbraio e prevista con automotrici inadeguate alla categoria di treno;
- Istituzione di una coppia di treni InterCity Reggio Calabria Centrale-Bari Centrale e viceversa via Lamezia Terme Centrale-Cosenza **(utilizzando i km/treno risparmiati dalla soppressione della coppia IC 562/559)**;
- Limitazione a Roma Termini della coppia di treni InterCityNotte 794/795;
- Prolungamento a Torino Porta Nuova della coppia di treni IntercityNotte 1960/1959 Palermo Centrale/Siracusa-Roma e viceversa **(km/treno risparmiati dalla limitazione della coppia ICN 794/795)**. Rimodulazione dell'orario per rendere il servizio utilizzabile anche dalla Calabria tirrenica. Potenziamento composizione della seconda coppia di InterCityNotte Palermo Centrale/Siracusa – Roma Termini;
- Deviazione via Bologna Centrale della coppia di treni InterCityNotte 1962/1963 Palermo Centrale/Siracusa-Milano Centrale e viceversa con velocizzazione della traccia ed eventuale eliminazione di alcune fermate intermedie nella tratta Paola-

Salerno, effettuate dai nuovi ICN 797/797 Reggio Calabria Centrale – Torino Porta Nuova e 796/799 Cosenza – Torino Porta Nuova.

Tali operazioni potrebbero essere effettuate con interventi di soppressione di alcune relazioni che ad oggi risultano essere poco attrattive dal punto di vista commerciale; oltretutto, si andrebbero a ripristinare alcune relazioni storiche soppresse nel corso degli ultimi anni.

I vantaggi che si potrebbero trarre, sono i seguenti:

- Ripristino di un collegamento diretto notturno di qualità tra Reggio Calabria Centrale e Roma Termini;
- Ripristino di un collegamento diretto notturno di qualità tra la Sicilia e Pisa/Genova/Torino atto a servire anche la Calabria;
- Ripristino di un collegamento diretto notturno di qualità tra la Sicilia e Firenze/Bologna/Milano atto a servire anche la Calabria;
- Possibilità un collegamento diretto notturno tra la Calabria e Roma/Milano/Torino con una flessibilità maggiore ed orari di partenza/arrivo più elastici rispetto all'attuale offerta;
- Possibilità di un collegamento diretto notturno di qualità tra Cosenza e Rimini/Bologna/Milano con appendice alla fascia Jonica (coincidenze a Sibari);
- Possibilità di un collegamento diretto notturno di qualità tra Cosenza e Pisa/Genova/Torino;
- Miglioramento dell'attuale offerta tra la fascia Jonica calabrese e la Puglia grazie all'utilizzo di materiale adibito alla media/lunga percorrenza.
- Ripristino di un collegamento diretto diurno di qualità tra la fascia Tirrenica calabrese e la Taranto/Bari.

Come detto, tali proposte andrebbero ad integrare e migliorare l'attuale offerta commerciale presente nella Regione Calabria con attenzione particolare ai vari bacini d'utenza con particolare attenzione anche alle relazioni da e per la Sicilia che effettuano servizio nel territorio calabrese e che costituiscono, ad oggi, la fonte principale per i collegamenti notturni a lunga percorrenza con più importanti città del Centro-Nord

dell'Italia. **Una tematica a parte, invece, andrebbe affrontata per i servizi a lunga percorrenza lungo la linea Jonica calabrese**, non elettrificata, e per la quale abbiamo proposto interventi migliorativi a parità di risorse economiche e soprattutto di materiale rotabile. **Ciò che risolverebbe definitivamente questa grave problematica, sarebbe la non più rimandabile lateralizzazione dei locomotori diesel D445, in modo da renderli utilizzabili con le vetture InterCity/InterCity Notte dotate di condotte a 18 poli per il controllo di apertura/chiusura delle porte di salita.** Oggi il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finanzia per il servizio Intercity sulla fascia jonica due coppie di treni InterCity tra Reggio Calabria e Taranto, effettuati con materiale rotabile non adeguato, e dalla scarsa appetibilità a causa delle rotture di carico provocate proprio dal diverso materiale rotabile utilizzato, rispetto ai normali treni InterCity ed InterCity Notte. Con la presenza della lateralizzazione, a parità di risorse, il MIT avrebbe garantiti due collegamenti InterCity Notte diretti, con vetture letto e cuccette, colleganti l'intera fascia Jonica con Milano e con piccole rimodulazioni, anche con Roma.

Dopo la conquista di alcuni traguardi (in ultimo l'attribuzione della fermata di Rosarno alla coppia di FrecciArgento 8352/8353 Reggio Calabria Centrale-Roma Termini e viceversa e quella di Bologna Centrale per l'InterCity Notte 795, di imminente conferma), l'Associazione Ferrovie in Calabria continua quindi a portare avanti un progetto importante relativo al miglioramento del servizio ferroviario considerato all'unanimità efficiente anche grazie alla particolare conformazione del territorio che in alcune zone risulta impervio e difficoltoso da percorrere tramite la viabilità stradale.

Con la speranza che tutto ciò possa tramutarsi in realtà dei fatti, confidiamo nell'impegno da parte del Ministero per far sì che vengano accolte le nostre richieste.